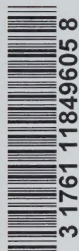


CAI
TAI95
- 65





Canadian Transport
Commission
Western Division

Commission canadienne
des transports
Division de l'Ouest

Air Transport Committee
Comité des transports aériens

CA1
TA 125
-065

SASKATOON, August 1, 19 84

ORDER NO. WDA1984-2-704
ORDONNANCE NO.

IN THE MATTER OF the operation of commercial air
services by Northland Aviation Ltd. - Licence No.
A.T.C. 1841/69(C).

File No. 2-N250-1A
Docket No. 6582 WD

WHEREAS by Licence No. A.T.C. 1841/69(C), Northland
Aviation Ltd. is authorized to operate a Class 7 Specialty - Aerial Inspection,
Reconnaissance and Advertising - Flying Training - Recreational Flying -
commercial air service using fixed wing aircraft in Group A from a base at
Kamloops, British Columbia;

WHEREAS by Order No. 1984-A-77 dated March 1, 1984 the
Licensee was required to show cause within thirty days of said order why
Licence No. A.T.C. 1841/69(C) should not be suspended or cancelled;

WHEREAS by letter dated April 27, 1984 the Receiver Manager of
the Licensee states that the Licensee is a dormant company;

WHEREAS the Commission has considered the matter and notes
that the Licensee has not adequately shown cause why Licence No. A.T.C.
1841/69(C) should not be cancelled;

WHEREAS the Commission is of the opinion that the public
convenience and necessity requires the cancellation of Licence No. A.T.C.
1841/69(C);


IT IS ORDERED THAT:

Licence No. A.T.C. 1841/69(C) is hereby cancelled pursuant to
subsection 16(8) of the Aeronautics Act, R.S.C., 1970, C.A.-3, as
amended.

This Order takes effect as of August 1, 1984.

(Signed)

R.W. Lebell
Secretary
Western Division
for Secretary
Air Transport Committee



Digitized by the Internet Archive
in 2023 with funding from
University of Toronto

<https://archive.org/details/31761118496058>



Canadian Transport
Commission
Western Division

Commission canadienne
des transports
Division de l'Ouest

Air Transport Committee
Comité des transports aériens

SASKATOON, Le 1 août 19 84

ORDER NO. WDA1984-2-704
ORDONNANCE NO.

RELATIVE au service aérien commercial exploité par Northland
Aviation Limited en vertu du permis A.T.C. 1841/69(C).

RÉFÉRENCE N° 2-N250-1A

N° 6582 WD au rôle

ATTENDU que le permis A.T.C. 1841/69(C) autorise Northland
Aviation Ltd. (ci-après la titulaire) à exploiter, à partir d'une base située à
Kamloops (C.-B.), un service aérien commercial de classe 7 (spécialisé: inspection,
reconnaissance et publicité aériennes; entraînement au vol; vol récréatif), au
moyen d'aéronefs à voilure fixe du groupe A;

ATTENDU que dans l'ordonnance n° 1984-A-77 du 1 mars 1984, la
titulaire était tenue de justifier, dans les trente jours suivant ladite ordonnance, les
raisons pour lesquelles le permis A.T.C. 1841/60(C) ne devrait pas être suspendu ou
annulé;

ATTENDU que dans une lettre du 27 avril 1984, le séquestre-gérant de
la titulaire affirme que cette dernière n'utilise pas son permis;
ATTENDU qu'après étude de l'affaire, la Commission note que la
titulaire n'a pas justifié de façon satisfaisante les raisons pour lesquelles le permis
A.T.C. 1841/69(C) ne devrait pas être annulé;

ATTENDU que la Commission est d'avis que la commodité et les
besoins du public requièrent l'annulation du permis A.T.C. 1841/69(C);

IL EST ORDONNÉ CE QUI SUIT:

Est par la présente annulé le permis A.T.C. 1841/69(C) en vertu du
paragraphe 16(8) de la Loi sur l'aéronautique, S.R.C. 1970, c. A-3, dans sa forme
modifiée.

La présente ordonnance entre en vigueur le 1 août 1984.

(Signature)

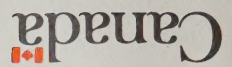
R.W. Lebell

Secrétaire

Division de l'Ouest

pour le Secrétaire

Comité des transports aériens



ACCOPRESS®

25071	—	BLACK / NOIR	—	BG2507
25072	—	BLUE / BLEU	—	BU2507
25078	—	RED / ROUGE	—	BF2507
25075	—	GREEN / VERT	—	BP2507
25074	—	GREY / GRIS	—	BD2507
25073	—	R. BLUE / BLEU R.	—	BB2507
25079	—	X. RED / ROUGE X.	—	BX2507
25070	—	YELLOW / JAUNE	—	BY2507
25077	—	TANGERINE	—	BA2507

ACCO CANADIAN COMPANY LIMITED
COMPAGNIE CANADIENNE ACCO LIMITÉE
TORONTO CANADA

